

DIY - 350Z Roadster

Canvas Replacement Guide

Courtesy of:

ZRsaad from www.my350z.com

Nin9919 from www.g35driver.com

& Mr. Chico

May 2009



Tools Needed:



1. Rivet Gun



2. 5/32" 4mm Rivets

3. 2 Rolls of 1" Outdoor 3M Double Sided Tape



4. Flathead screw driver

5. Phillips screw driver

6. New Elastic Straps (If you want to replace)



Important Service Bulletins

8. Snap and/or Pop Noise From Link Rotation Points

- Apply Genuine Nissan Window Regulator Grease—P/N 999MP-WRG00P—to the link rotation points (see Figure 6).

NOTE:

- Don't apply too much grease.
- Don't get grease on the soft top cloth.
- Genuine Nissan Window Regulator Grease is the only recommend grease for this job.
- This special grease is listed in the Parts Information.

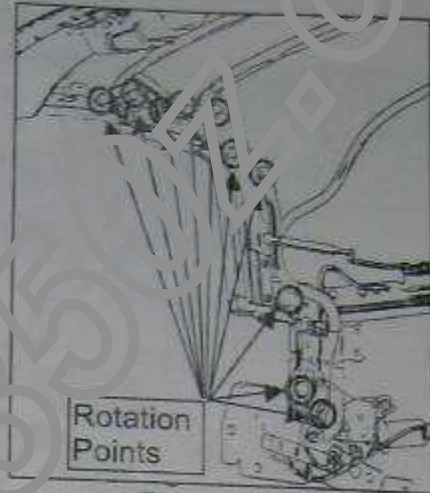


Figure 7

9. Snapping and/or Popping Noise From the A – B-Link Contact Point

- Make sure the "slip tape" between the A- and B-links is applied correctly as shown in Figure 8.

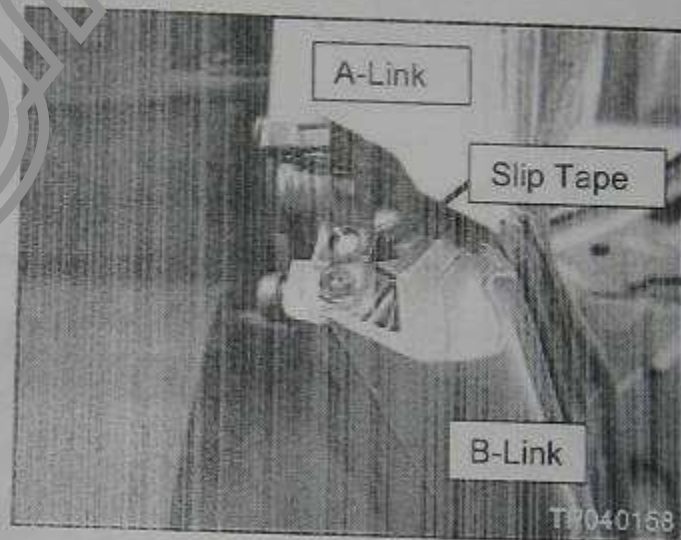


Figure 8

10. Squeaking, Popping, and/or Snapping Noise From the 5th Bow Rod

- Noise may be coming from the "connecting stud" or the "sliding section" (see Figure 9).
- Apply Genuine Nissan Window Regulator Grease—P/N 999MP-WRG00P—to the spot where the noise is coming from.

NOTE:

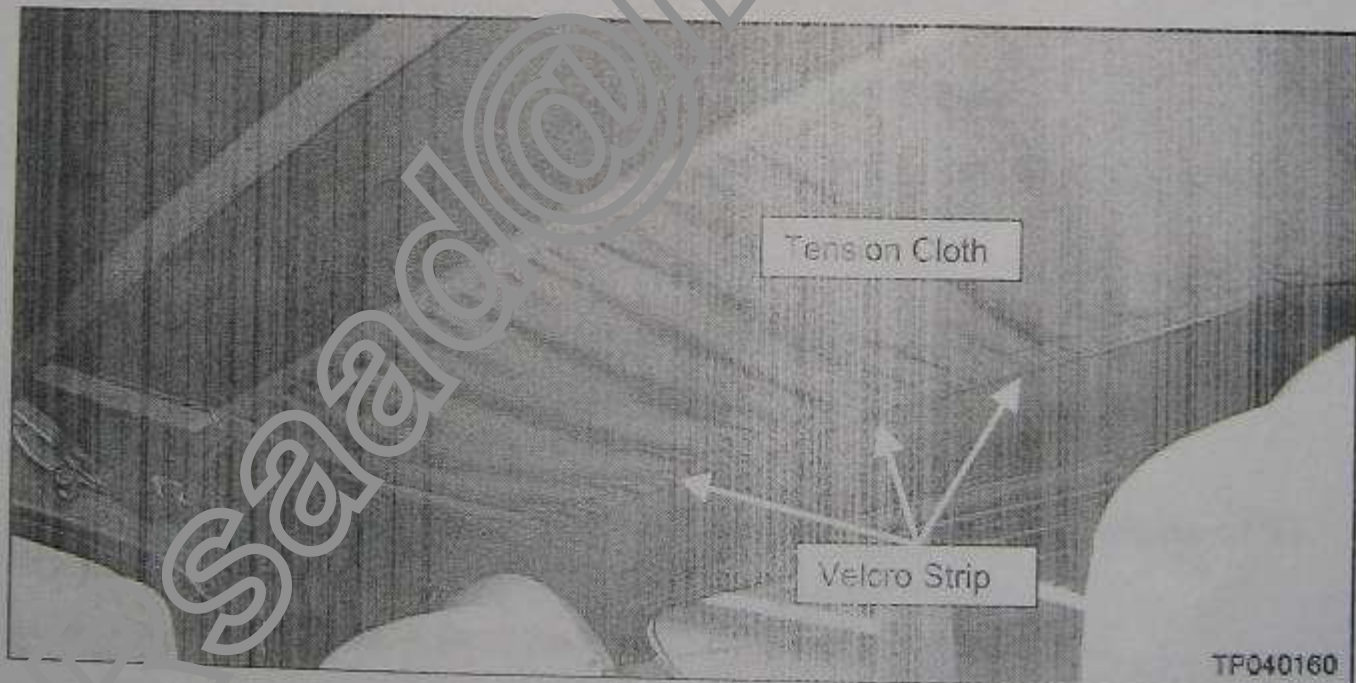
- Don't apply too much grease.
- Don't get grease on the soft top cloth.
- Genuine Nissan Window Regulator Grease is the only recommend grease for this job.



- This special grease is listed in the Parts Information.

11. Buzzing, or Rusting Noise From the Tension Cloth between the 3rd and 4th Bows

- Unfasten the Velcro strip, tighten the cloth, and re-fasten (see Figure 10).



14. Snapping or Popping Noise From the 5th Bow Attachment Bolts

- Make sure the attachment bolts are tight (see Figure 13).

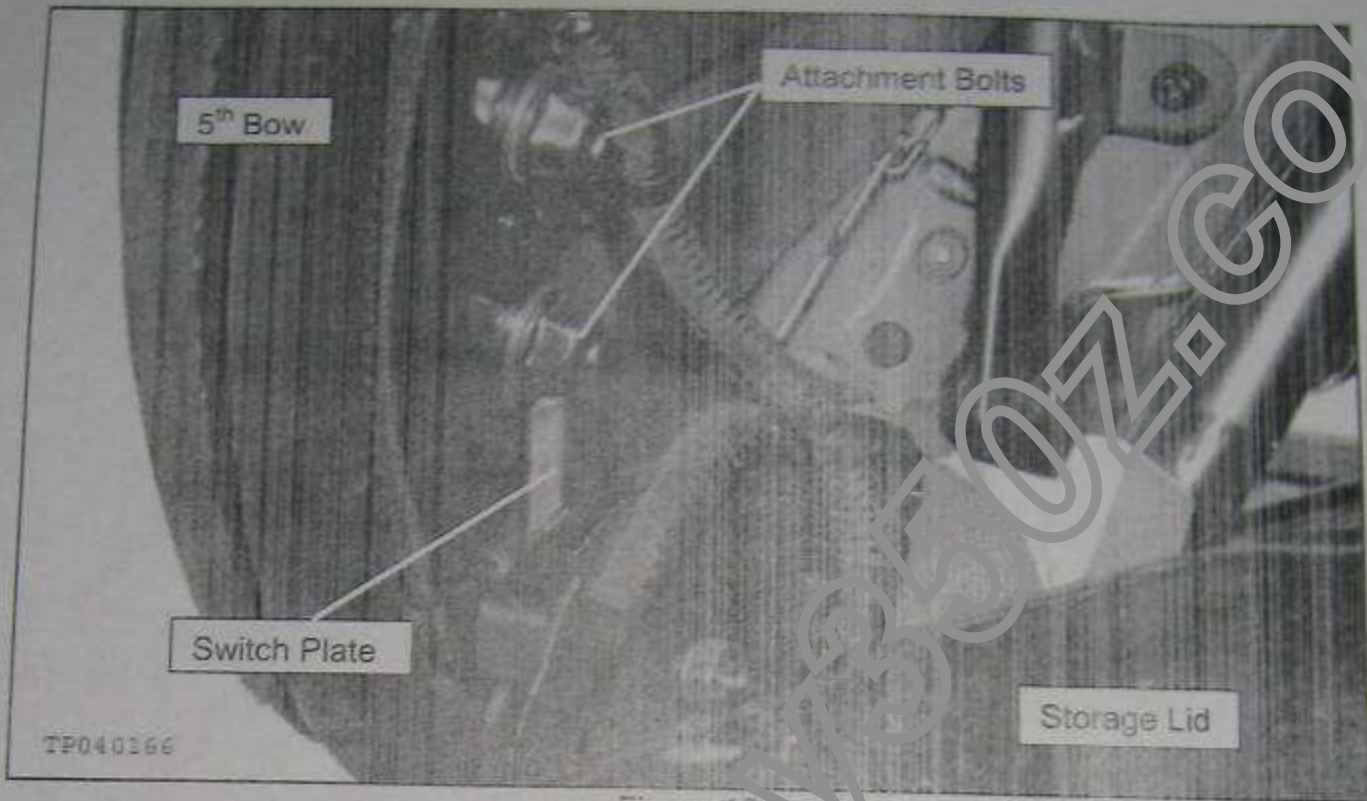


Figure 13

15. Squeaking or Rubbing Noise From the 5th Bow Switch Plate

- Apply Genuine Nissan Window Regulator Grease—P/N 999MP-WRG00P—to the switch plate (see Figure 13).

NOTE:

- Don't apply too much grease.
- Don't get grease on the soft top cloth.
- Genuine Nissan Window Regulator Grease is the only recommended grease for this job.
- This special grease is listed in the Parts Information.



Technical Bulletin

NISSAN NORTH AMERICA, INC.
Copyright ©

SERVICE BULLETIN

Classification:

BT04-015

Reference:

NTB04-057

Date:

May 7, 2004

2004 350Z ROADSTER; SOFT TOP CLOTH REPLACEMENT

APPLIED VEHICLE: 2004 350Z (Z33) Roadster

IF YOU CONFIRM:

The soft top cloth is damaged and needs to be replaced.

ACTION:

Replace only the cloth.

- Use the instructions included with this bulletin. The instructions are also included with the cloth replacement kit.
- If needed, refer to NTB03-116 and NTB03-071 for additional soft top information.

NOTE:

- Do not replace the entire soft top assembly when only a new cloth is needed.
- The entire assembly should be replaced only if an "integral" part that is not available separately is needed.
- Authorization from the Claims Call Center is required for soft top assembly replacement.

IMPORTANT: After cloth replacement:

- The new cloth will be tight. It may be a little harder to latch the top closed. Latching the top will become easier after the cloth has had time to stretch.
- Make sure the "new" band retainer is replaced on vehicles built before the following VIN's and date (see page 12 in the replacement instructions):
 - JN1A... (VIN) 4T 004082, August 18, 2003, or
 - JN1A... (VIN) 4T 102221, August 18, 2003
- Make sure the soft top cloth fits correctly (it has a normal appearance) and it opens/closes correctly.
- Make sure the water leak test has been performed and any leaks repaired.

Nissan Bulletins are intended for use by qualified technicians, not 'do-it-yourselfers'. Qualified technicians are properly trained individuals who have the equipment, tools, safety instruction, and know-how to do a job properly and safely. NOTE: If you believe that a described condition may apply to a particular vehicle, DO NOT assume that it does. See your Nissan dealer to determine if this applies to your vehicle.

PARTS INFORMATION

DESCRIPTION	PART #	QUANTITY
Top Cloth Kit - Black	97150-CE470	1
Top Cloth Kit - Blue	97150-CE471	1

CLAIMS INFORMATION

Submit a Primary Failed Part (PP) line claim using the following claims coding:

DESCRIPTION	PFP	OP CODE	SYM	DIA	FRT
RPL Top Cover Assy	(1)	UV10AA	AA	4	5.5 hrs

1. Reference the Parts Information table and use the indicated Top Cover P/N as the PFP.

AND, If Required

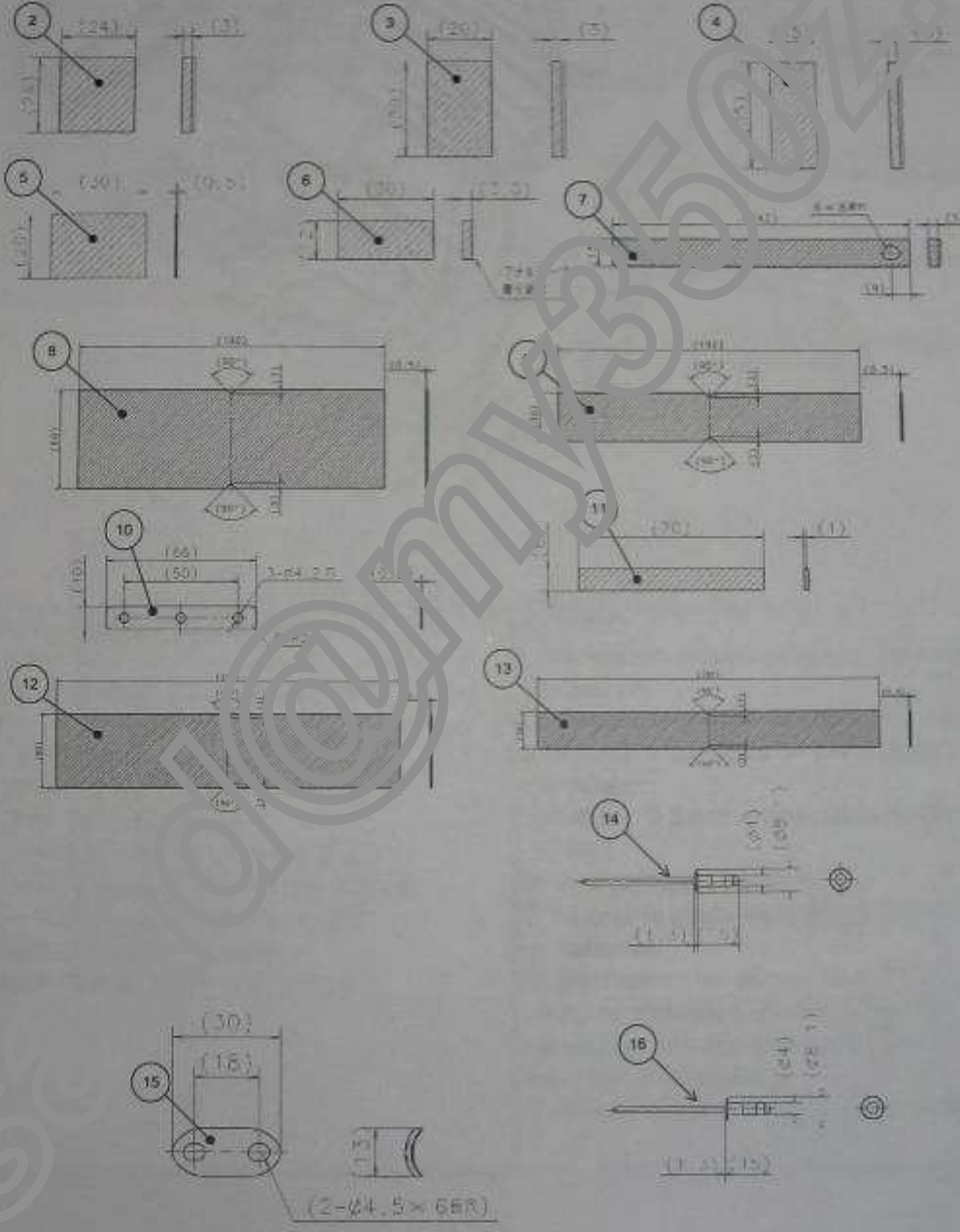
DESCRIPTION	PFP	OP CODE	SYM	DIA	FRT
Combination: RPL Both Band Retainers		UV101A			0.4 hrs



SOFTTOP COVER SERVICE KIT

No.	Part No.	Ref. No.	Part name	Qty.	Material	Note
1	97068 CE400		SEAL-RET ROOF COVER FR	1	ASSY	
2		NAD1 ST 238	SEAL TAPE No.2	2	EPDM	24×24.3 (with two-sided tape)
3		HT01 ST 207	SEAL TAPE B	2	EPDM	20×30.3 (with two-sided tape)
4		HT01 ST 262	SEAL TAPE D	2	EPDM	15×25.3 (with butyl rubber)
5		DT01 ST 228	TAPE K	17	UN-WOVEN fabric	30×20.5 (with two-sided tape)
6		DT01 ST 232	SEAL E	2	EPDM	12×30.3 (with butyl rubber)
7		DT01 ST 295A	SEAL G	2	EPDM	15×142.5 (with butyl rubber)
8		DT01 ST 288A	#5 BOW TAPE	2	FELT	60×190.0 (with two-sided tape)
9		DT01 ST 290A	#6 BOW PAD	2	CR rubber	30×190.0 (with two-sided tape)
10		DT01 ST 755	CLOTH SET PLATE A	2	STEEL	10×66.0 (1)
11		DT01 ST P051	SILENCER	2	UN-WOVEN fabric	8×70.1 (with two-sided tape)
12		DT01 ST 2A4	#5 BOW TAPE No.2	1	FELT	60×285.0 (with two-sided tape)
13		DT01 ST 2A5	#5 BOW PAD No.2	1	CR rubber	30×285.0 (with two-sided tape)
14		0924 89892	BLIND RIVET	18	Al+Fe	Silver color
15 (1)	97061 CE410		RETAINER	2	STEEL	13×30 (Chisel shape)
16 (1)	97068 CE406		BLIND RIVET	4	Al+Fe	Black color

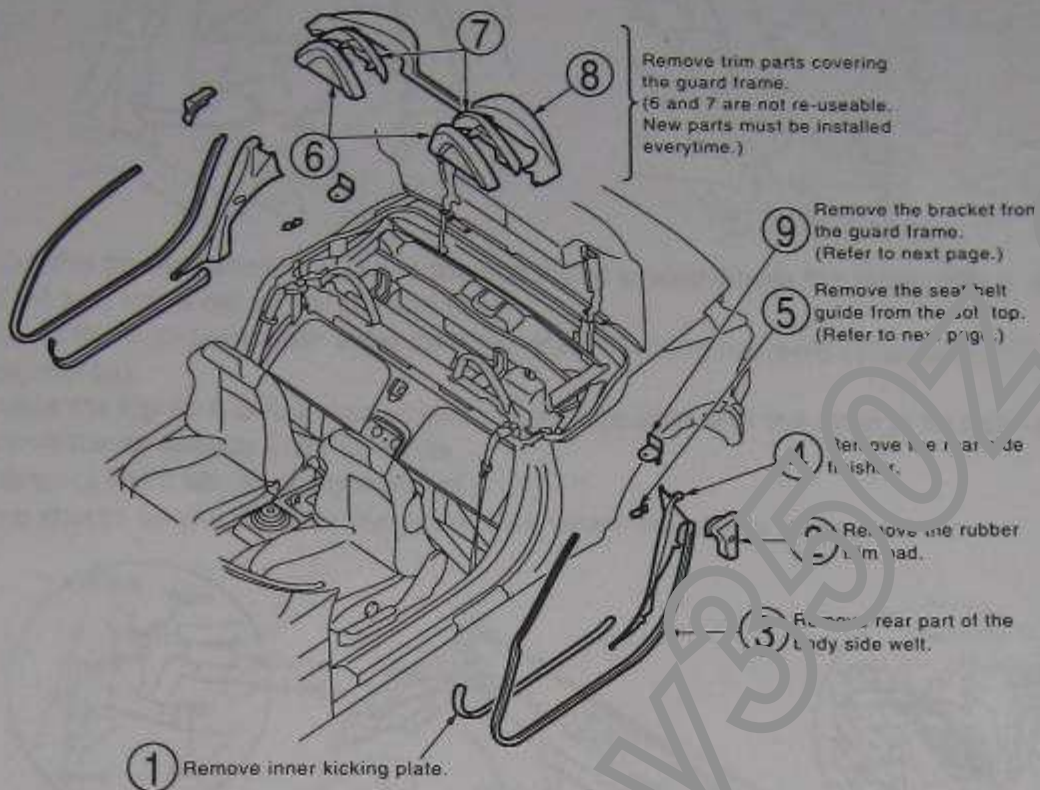
(1) North American Market Only.



NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

1. Remove the following parts in the numbered order shown in the picture.



Other languages translation.

<日本語>

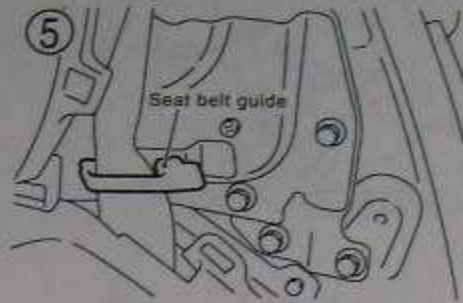
1. 以下の番号順にトリム部品を外す。
- ① インナーキッキングプレート
 - ② サイドウェザーストリップ
 - ③ ボディーサイドウェルト
 - ④ リアサイドフィニッシャー
 - ⑤ シートベルトガイド(ソフトトップ上)
 - ⑥ ガードフレームプロテクター(フロント)
 - ⑦ ガードフレームプロテクター(リア)
 - ⑧ バックパネルフィニッシャー
 - ⑨ バックパネルサポートブラケット

<French>

- Retirez les pièces suivantes par ordre illustré sur l'image.
- ① Enlevez la plaque de protection intérieure.
 - ② Retirez le panneau de garnissage en caoutchouc.
 - ③ Retirez la pièce arrière de la couture de la caisse.
 - ④ Retirez l'apprêt arrière.
 - ⑤ Retirez le guide de ceinture de sécurité du toit de cabriolet.
 - ⑥⑦⑧ Retirez les pièces de garniture couvrant le cadre de protection. (6 et 7 ne sont pas réutilisables. Des nouvelles pièces doivent être installées chaque fois.)
 - ⑨ Retirez le support du cadre de protection.

1. (Continued)

Seat belt guide and Back panel support bracket.



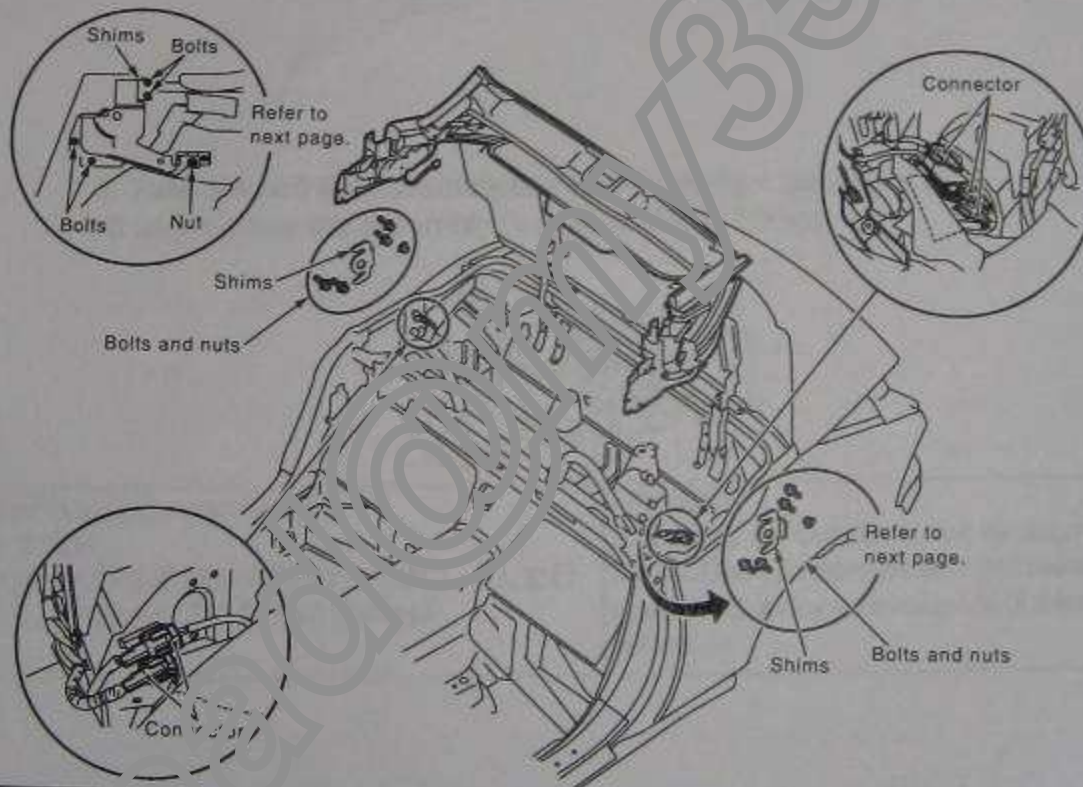
2. Use the power switch to operate the soft top to a point where the storage lid is open and the soft top is out of the storage area.

Remove the nuts (one each side) from the rear mounting brackets (these are in the storage area).

Operate the top so it is fully folded into the storage area with the storage lid fully open. Remove the remaining bolts and nuts.

Disconnect the 5 electrical connectors.

Shims should be put back on the same side where they were removed from.



Other language translation.

<日本語>

2. ソフトトップのリア側のボルト及びナットをはずし、ハーネスコネクタを外した後、ソフトトップ・ASSEMBLYを取ります。シムは最初に取り付けられているものをそのまま、また取り付け、決して入れ替えないこと。

<French>

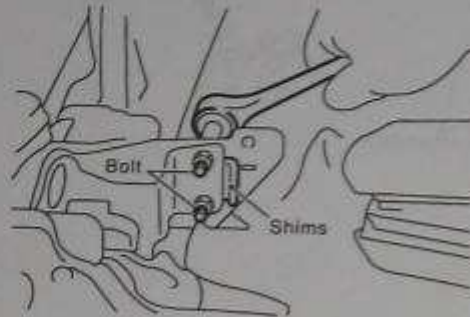
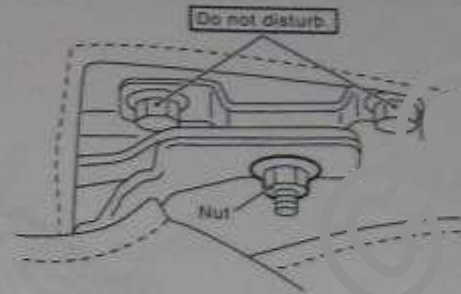
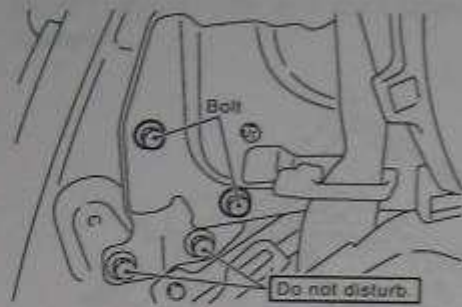
2. Retirez les boulons et les écrous, débranchez les connecteurs électriques, et enlevez le toit de cabriolet du véhicule. Les cales devraient être replacées du même côté d'où elles ont été enlevées.

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

2. (Continued)

Mounting bracket bolts and nuts

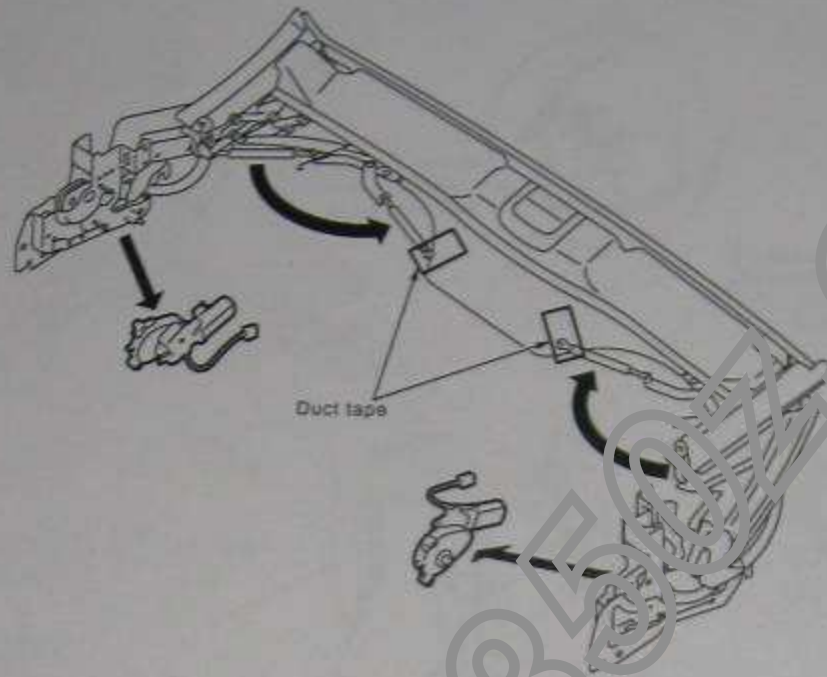


3. Take the soft top assembly out of the vehicle. Use 2 people to lift and remove the assembly (it weighs 40kg, 80lb)



<p>Other language translation. <日本語> 3. ソフトトップを車両から取り外す際は、2人で行うこと。(ソフトトップの重量は約40kg)</p>	<p><French> 3. Enlevez l'ensemble du toit de cabriolet du véhicule. Deux personnes sont nécessaires pour soulever et enlever l'ensemble (il pèse 40kg, 80lb)</p>
---	--

4. Disconnect the 5th bow rods from the sides of the main frame. Tape them to the finisher with duct tape. Remove both motors from the soft top assembly.



NOTE

By doing this step, the soft top assembly can be opened & closed manually.

Other language translation.

<日本語>

4. 5番ボウロッドをメインフレームから取り外し、5番ボウフィニッシャーの上でテープで固定する。また、ソフトトップからモーターを取りはずす。
注記:このステップをすべし、ソフトトップアッシーを手動で、畳んだり広げたりすることが可能となる。

<French>

4. Déconnectez les cinquièmes tringles des côtés du châssis principal. Fixez-les au finisseur avec du ruban de toile. Enlevez les deux moteurs de l'ensemble du toit de cabriolet.

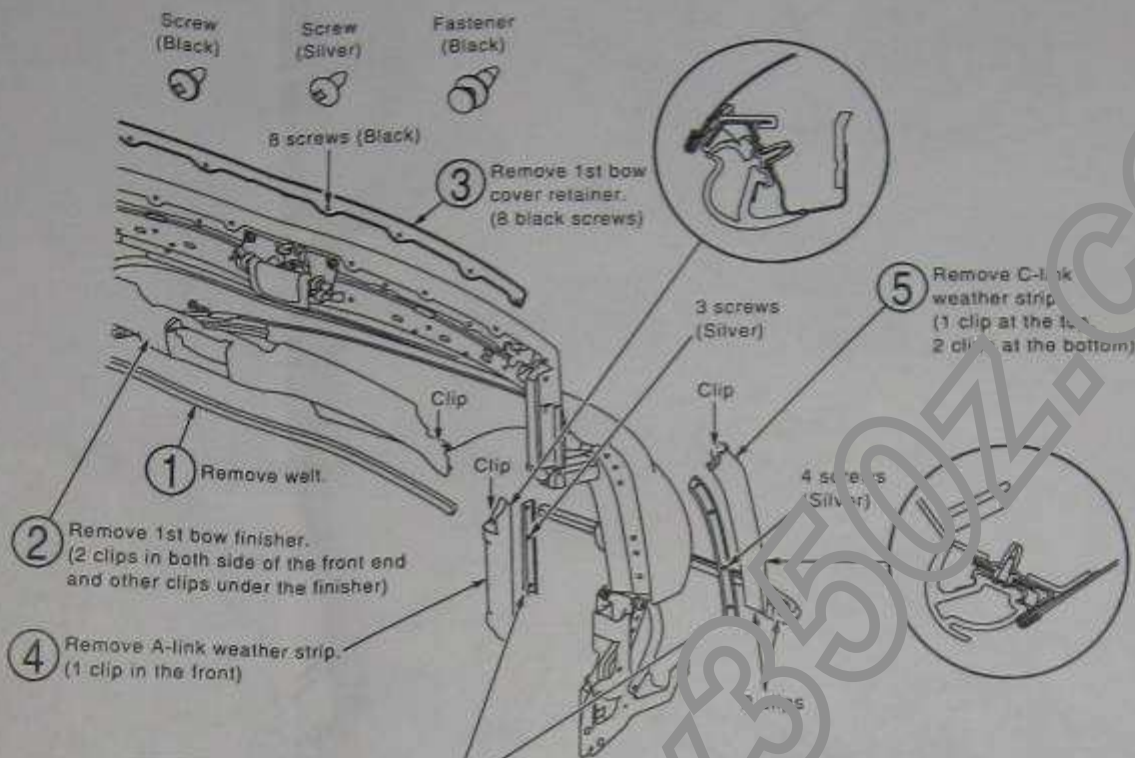
Remarque

Avec cette étape, l'ensemble du toit de cabriolet peut être ouvert et fermé manuellement.

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

5. Remove the following parts from the soft top.



6 Mark around the outer edge of each screw with a permanent marker. Then remove A-link and C-link weather strip retainers. (A-link: 3 screws, C-link: 4 screws)

CAUTION:

You must mark the screws so the retainers can be reinstalled in the same location. Improper positioning of these retainers may cause a WATER LEAK.

Other language translation.

<日本語>

1. 以下の順番でソフトトップから部品を外す。

①1番ボウ・ウエルト

②1番ボウ・フィニッシャー

クリップが両端前側に、そのほかのクリップがフィニッシャー内側に有り。

③1番ボウ・カバーリテーナー

④Aリンクウエザーストリップ

クリップが前端に有り。

⑤Cリンクウエザーストリップ

クリップが上端に1つ、下端に2つ有り。

⑥Aリンク及びCリンクのウエザーストリップ・リテーナー 注意:リテーナーのネジを緩める前に、ネジの頭のまわりにマーキングすること。(取付時の位置決め用。ズレると水漏れの可能性有り。)

<French>

1. Enlevez les pièces suivantes du toit de cabriolet.

① Enlevez l'agrafe

② Enlevez le 1er apprêteur d'arceau. (2 attaches de chaque côté de l'avant et autres attaches sous l'apprêteur)

③ Enlevez le dispositif de retenue du 1er arceau.

④ Enlevez le coupe-froid du raccord A. (1 attache à l'avant)

⑤ Enlevez le coupe-froid du raccord C. (1 attache en haut, 2 attaches au fond.)

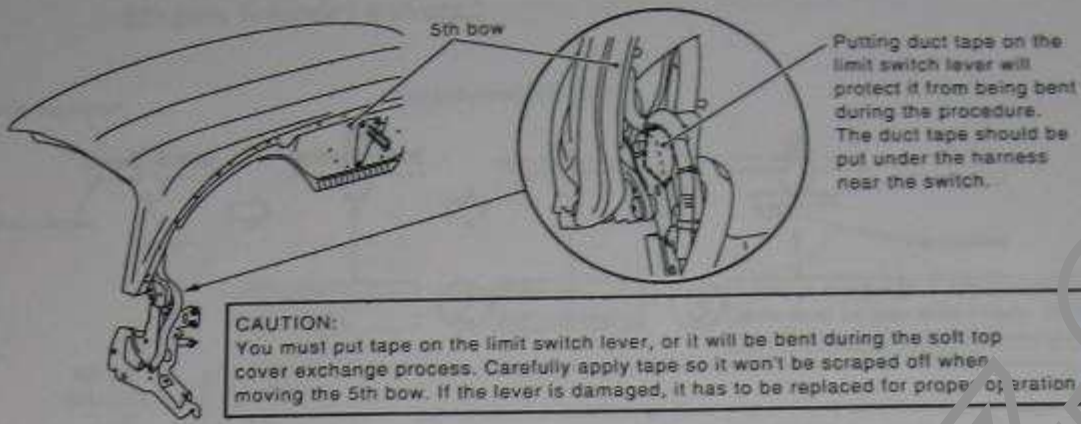
⑥ Marquez le bord extérieur de chaque vis avec un marqueur indélébile. Puis, enlevez les dispositifs de retenue du coupe-froid du raccord A et du raccord C. (Raccord A : 3 vis, Raccord C : 4 vis)

MISE EN GARDE: Vous devez marquer les vis de façon à ce que les dispositifs de retenue puissent être remis en place aux mêmes endroits. Une mauvaise position de ces dispositifs peut causer une FUITE D'EAU.

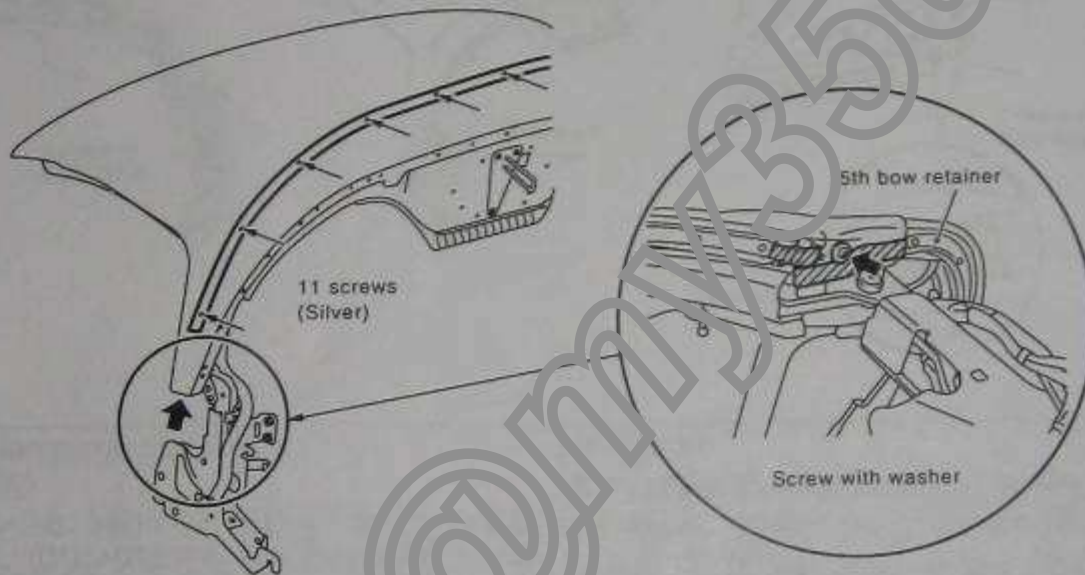
NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

6. Put duct tape on the limit switch lever. It's located on the left side of the soft top assembly.



7. Remove 5th bow weather strip retainer. (11 screws)
Remove screws with washers. (2 screw, one on each end)



Other language translation.

<日本語>

6. ソフトトップ左側の、リミットスイッチのレバーを、ガムテープでカバーすること。

注意:カバーしないと、移動時にリミットスイッチのレバーを折り曲げて壊してしまう可能性あり。

7. 5番ボウのウェザーstriップ・リテーナーを取り外す。(11個の銀色)

両端のネジとワッシャーを取り外す。

<French>

6. Appliquez du ruban de toile sur le levier d'interrupteur de fin de course. Il est situé sur le côté gauche de l'ensemble du toit de cabriolet.

Le ruban de toile devrait être placé sous un harnais près de l'interrupteur.

MISE EN GARDE: Vous devez placer le ruban sur le levier d'interrupteur de fin de course sinon, il se courbera lors du processus d'échange du revêtement de toit de cabriolet. Si le levier est endommagé, il doit être remplacé pour un fonctionnement optimal.

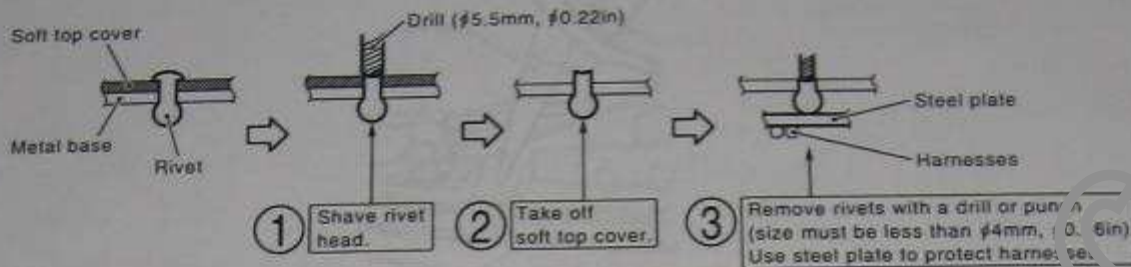
7. Enlevez le dispositif de retenue du coupe-froid du 5e arceau. (11 vis)

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

8. Remove all rivets from C-link and 5th bow.

(C-link : 2 rivets for each left and right, 5th bow bottom : 8 rivets
5th bow finisher : 4 rivets.)

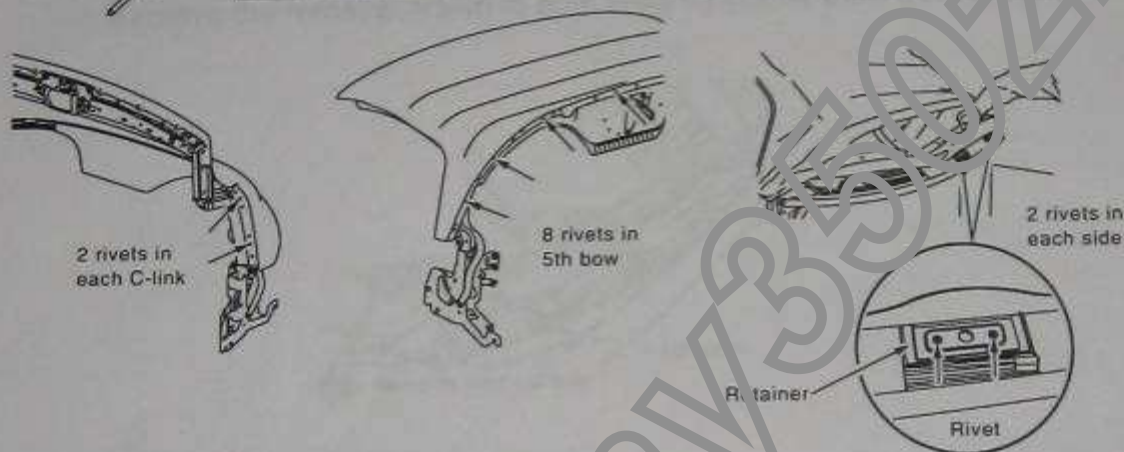


RIVET (SILVER)



CAUTION:

Carefully follow the rivet removal procedure as shown to prevent wire harness damage. Do not attempt to remove rivets completely before taking off soft top cover.



Other language translation.

<日本語>

8. Cリンクと、5番ボウからすべてのリベットを取り外す。(Cリンクは左右それぞれ2個ずつ、5番ボウの下側に8個、5番ボウフィニッシャーに4個のリベット有り。)

リベットの取り外し要領:

5.5mm前後のドリルで、リベットの頭のみを削り取る。ソフトトップを取り除いた後、4mm以下のドリル、またはポンチで、残りのリベットを取り除く。その際、裏側のハーネス等を傷つけないように、鉄板等をあてがう。

<French>

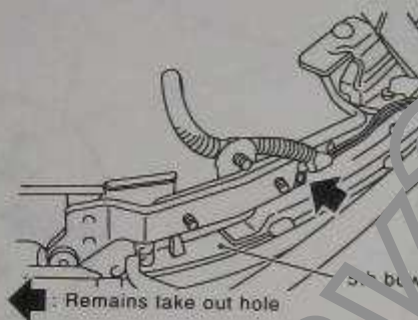
8. Enlevez tous les rivets du raccord C et du 5e arceau. (Raccord C : 2 rivets chacun gauche et droite, fond du 5e arceau: 8 rivets apprêteur du 5e arceau : 4 rivets.)

- ① Arasez la tête du rivet.
- ② Enlevez le revêtement du toit.
- ③ Retirez les rivets avec une perceuse ou un poinçon (la dimension doit être inférieure à $\phi 4\text{mm}$, $\phi 0,16\text{po}$). Utilisez une plaque métallique pour protéger les harnais.

- Blow remains of rivet toward both ends of 5th bow with compressed air if they are in 5th bow.



- Remove the remains drawn to both ends by the air blow from the gap.

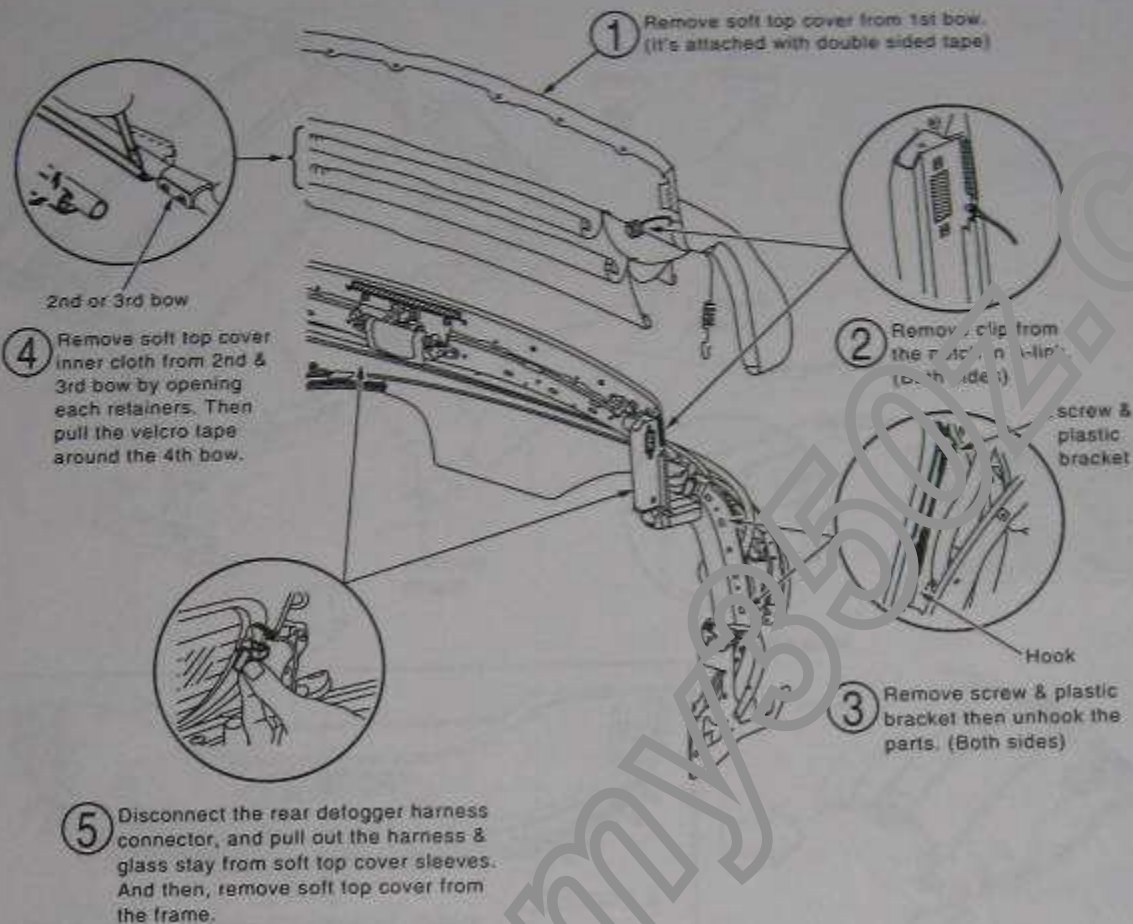


NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

9. Remove soft top cover from the frame.

CAUTION : Put support blocks under the 5th bow while removing the soft top cover, otherwise the 5th bow may fall by its own weight.



Other language translation.

<日本語>

9. ソフトトップカバーをフレームから取り外す。
 注意: 5番ボウの下に、5番ボウ落下防止のためのサポート用ブロックを置いてから作業を開始すること。
 ① 1番ボウからカバーをとりはずす。
 両面テープで固定されている。
 ② ワイヤ先端のクリップをA11のフックから取り外す。
 ③ ワイヤのプラスチックブラケットとA12のクリューを外す。
 ④ ソフトトップのインナークッションを2番、3番ボウのリテーナーから外し、その後、4番ボウ付近のベルクロを剥がす。
 ⑤ リアデフォッガーハーネスのコンネクターを外し、ガラス・ステーと共にソフトトップカバーをフレームから引き取って、フレームからカバーを外す。

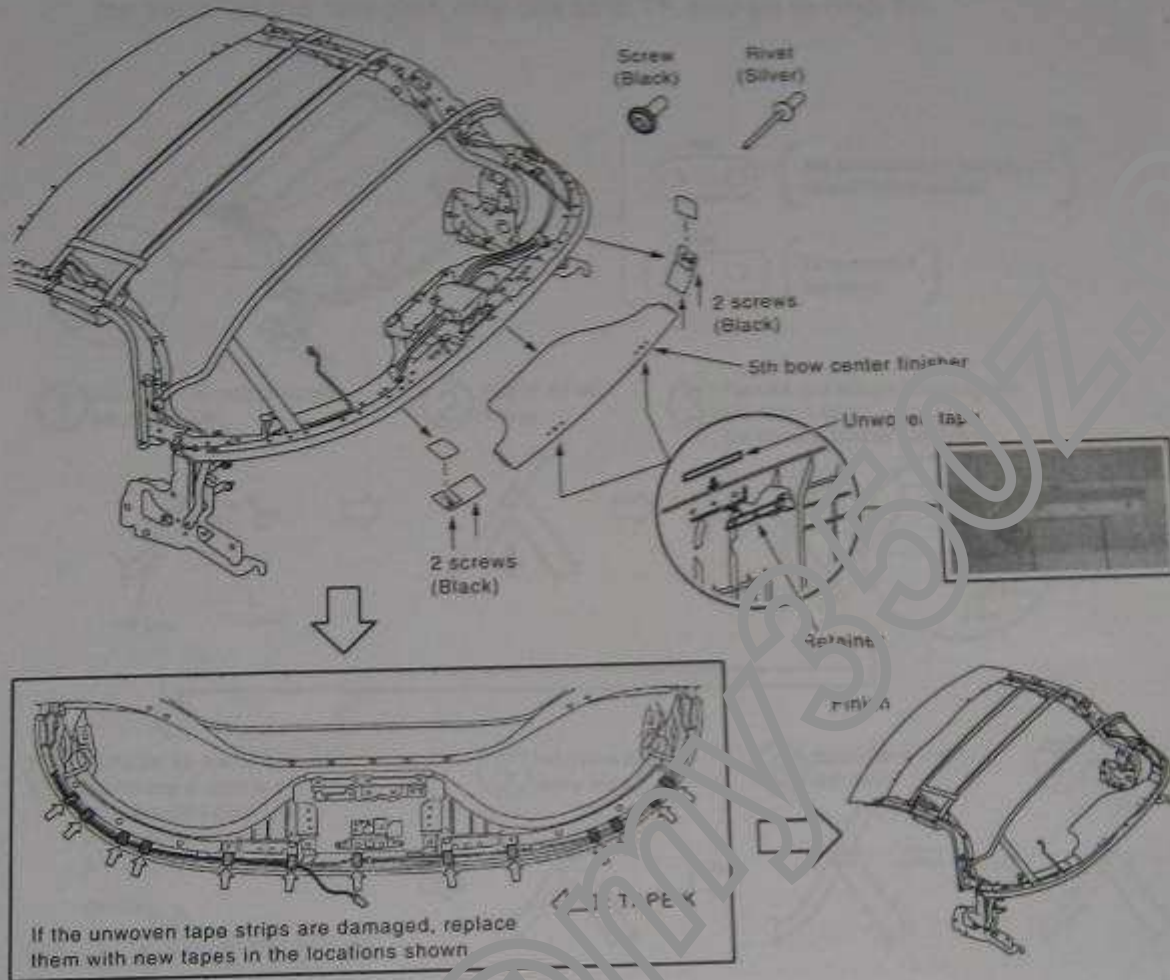
<French>

- Enlevez le revêtement du toit du châssis.
MISE EN GARDE : Placez des blocs de support sous le 5e arceau tout en enlevant le revêtement du toit, autrement le propre poids du 5e arceau peut le faire tomber.
 ① Enlevez le revêtement du toit depuis le 1er arceau. (Il est attaché par un ruban double-face)
 ② Retirez l'attache de l'encoche dans le raccord A. (Deux côtés)
 ③ Retirez la vis et le support en plastique et détachez les pièces. (Deux côtés)
 ④ Retirez la doublure du revêtement du toit depuis le 2e et le 3e arceau en ouvrant chaque dispositif de retenue. Ensuite, tirez la bande Velcro autour du 4e arceau.
 ⑤ Déconnectez le connecteur de faisceaux du désembueur, et tirez le harnais et le potelet de verre des douilles du revêtement du toit. Puis enlevez le revêtement du toit du châssis.

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

10. Remove 5th bow finishers and replace 2 retainers under the 5th bow center finisher. Then put unwoven tape on the retainers. If unwoven tape strips on the 5th bow are damaged, replace them with new tape so they will hold the harness in place. Then reinstall the 5th bow finishers.



Other language translation.

<日本語>

10. 5番ボウフィニッシャーを外し、リテーナー中央のリベットを取り外して、新しいリテーナーをリベットで取り付け、不織布テープを貼り付ける。フィニッシャーを5番ボウに取り付ける前に、5番ボウ上のハーネス用不織布テープをチェックする。損か、傷がついていたら、新しい不織布テープに交換する。

<French>

10. Enlevez les apprêteurs du 5e arceau et remplacez 2 dispositifs de retenue sous l'apprêteur central du 5e arceau. Ensuite, appliquez un ruban non tissé sur les dispositifs. Si les bandes de ruban non tissé sur le 5e arceau sont abîmées, remplacez-les avec du ruban neuf de façon à ce qu'elles fixent le harnais. Remettez ensuite les apprêteurs du 5e arceau en place.

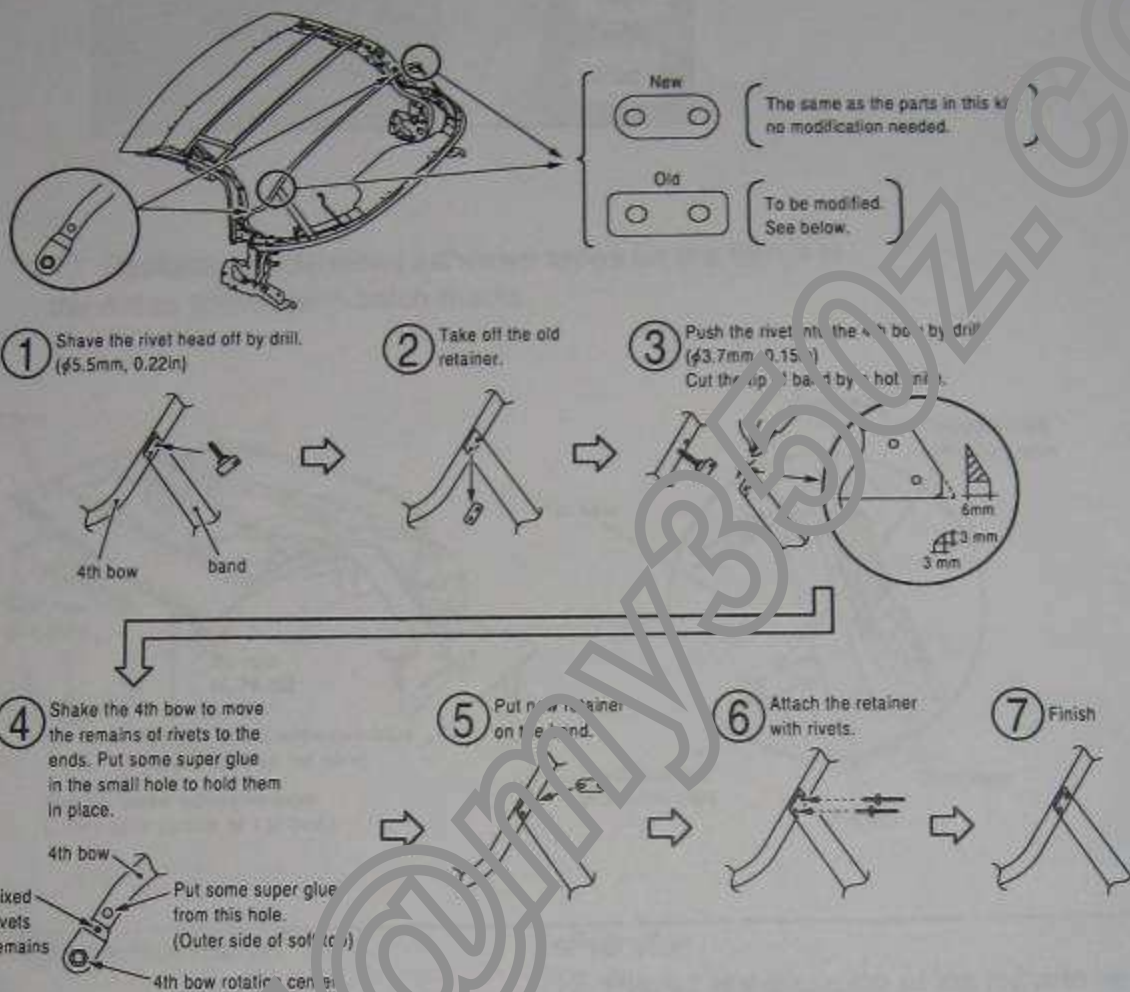
NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

11. **NOTE : This step will not be applied to all vehicle.**

(North American Market Only.)

Check the shape of "4th bow band retainer" on the frame. If the shape is the same as the old shape drawn below, and/or different from the parts in this kit, replace them with the new shape parts in this kit. If the shape is the same as the new part, skip this step 11, and go to step 12.



Other language translation

<日本語>

日本仕様の車両は作業不要。つぎの12の作業に進む。

<French>

11. REMARQUE : Cette étape ne s'applique pas à tous les véhicules.

(Marché Nord Américain seulement.)

Vérifiez la forme du 4e arc du dispositif de retenue de la bande sur le châssis. Si la forme est la même que la forme dessinée ci-dessous, et/ou différente des pièces de cette trousses, remplacez-les par de nouvelles pièces dans cette trousses. Si la forme est la même que la nouvelle pièce, sautez cette étape, et reportez-vous à l'étape 12.

① Arasez la tête de rivet avec une soudeuse. (φ5.5mm, 0.22 po)

② Enlevez l'ancien dispositif de retenue.

③ Poussez le rivet dans le 4e arceau avec la perceuse (φ3.7mm, 0.15po)

Coupez le sommet de la bande avec un couteau chaud.

④ Secouez le 4e arceau pour déplacer les résidus de rivets aux extrémités.

Appliquez un peu de colle cyanoacrylate dans le petit orifice pour maintenir en place.

⑤ Placez le nouveau dispositif de retenue sur la bande.

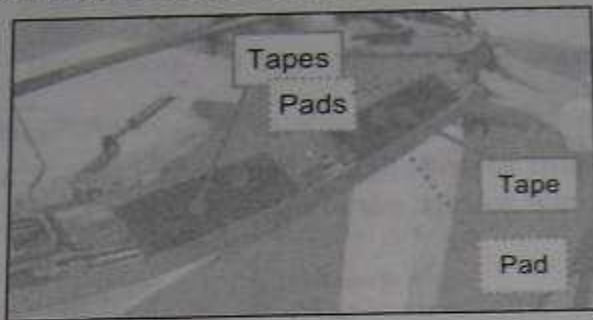
⑥ Fixez le dispositif de retenue à l'aide des rivets.

⑦ Finition

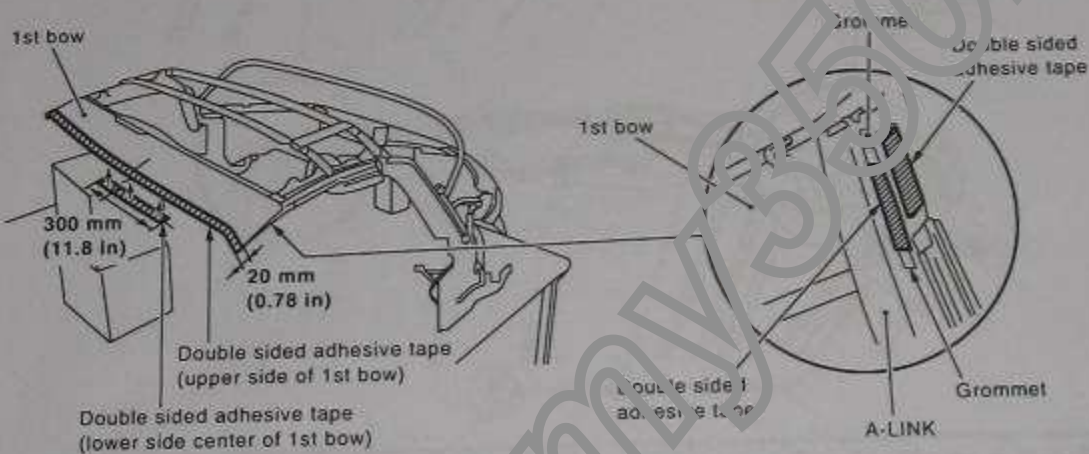
NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

12. Put pads and fabric tapes on the 5th bow finisher.



13. Replace double sided adhesive tapes on the frame in the areas shown with hatch marks.



Other language translation.

<日本語>

12. 5番ボウフィニッシャー上にハットとスエードテープを貼り付ける。

13. フレーム上に貼り付けてある両面テープを張り替える。(図中のハッチング部分。)

<French>

12. Placez les coussins et les rubans de tissu sur le 5e arceau de finition.

13. Remplacez les rubans adhésifs double-face sur le châssis aux endroits indiqués avec des marques hachurées.

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

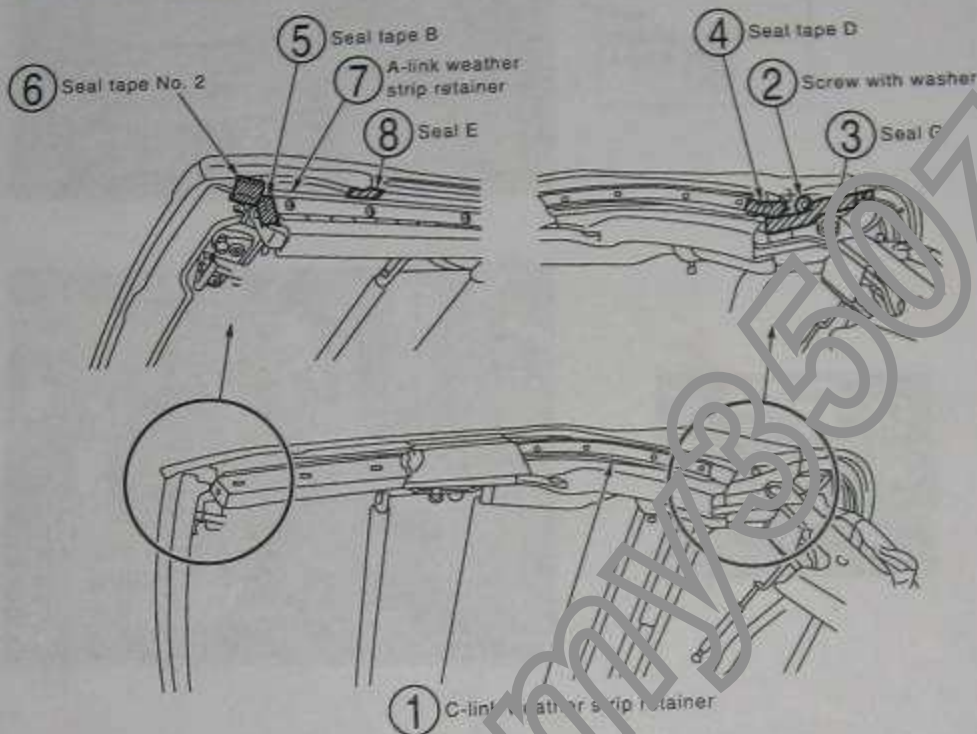
14. Install new soft top cover in the reverse order of step 8 and 9.

NOTE:

Hook the canvas over the bottom rear corner of the C links before installing rivets.
Then, install "1st bow cover retainer". (See step 5)

15. Install seals and sealing tape in the following order.

CAUTION : Improper installation of these seals and sealing tape may cause water leaks and/or wind noises.



See additional detail for installation of this items on the next 2 pages.

Other language translation.

<日本語>

14. 新しいソフトトップカバーを、ステップ8及び9の逆の順序で取付けます。また1番ボウのカバーリテーナーを2取付けます。(ステップ5を参照のこと。)

15. 以下の手順で、シール類をソフトトップに取り付ける。
注意これらシール類の貼り付けミスが、漏水や風音の原因となる可能性有り。

- ①Cリンクリテーナー
- ②Cリンク下のワッシャーとスクリュー
- ③SEAL G
- ④SEAL TAPE D
- ⑤SEAL TAPE B
- ⑥SEAL TAPE No.2
- ⑦Aリンクリテーナー
- ⑧SEAL E

詳細は、次の2ページの写真を参考のこと。

<French>

14. Installez le nouveau revêtement de toit de cabriolet en ordre inverse des étapes 8 et 9. Installez ensuite "le dispositif de retenue du 1er arceau". (Voir à l'étape 5)

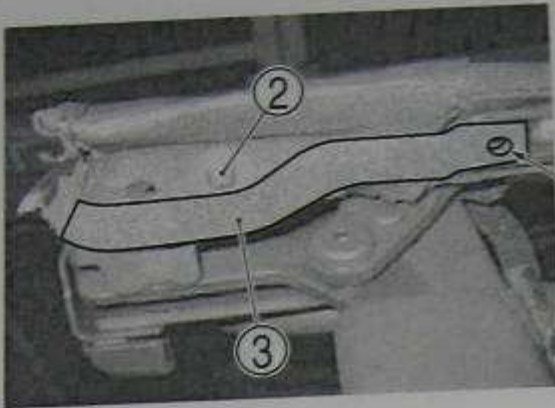
15. Installez les joints et rubans d'étanchéité dans l'ordre suivant.

MISE EN GARDE : Une installation inadéquate de ces joints et rubans d'étanchéité peut causer des fuites d'eau et/ou des bruits aérodynamiques.

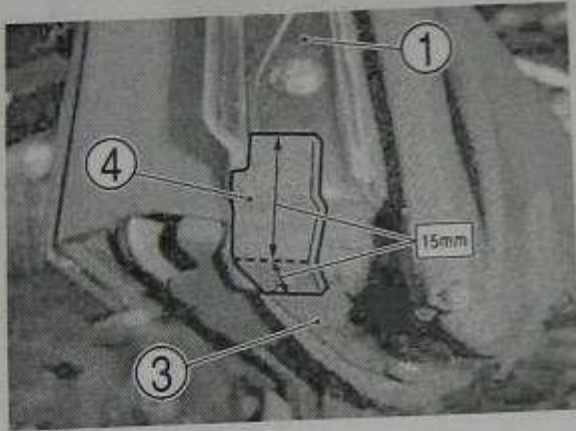
- ① Dispositif de retenue du coupe-froid du raccord C
- ② Vis avec rondelle
- ③ Scellement G
- ④ Ruban d'étanchéité D
- ⑤ Ruban d'étanchéité B
- ⑥ Ruban d'étanchéité No 2
- ⑦ Dispositif de retenue du coupe-froid du raccord A

Voir de plus amples détails concernant l'installation de ces articles dans les 2 pages suivantes.

15. (Continued)



Note:
Align this hole first to put
a seal G. ③



Other language translation.

<日本語>

③“SEAL G”の貼り付けには、最初に写真の穴の位置にテープの穴を合わせてから貼り付けること。

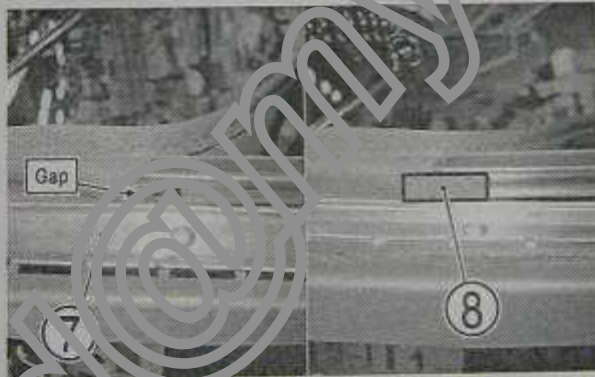
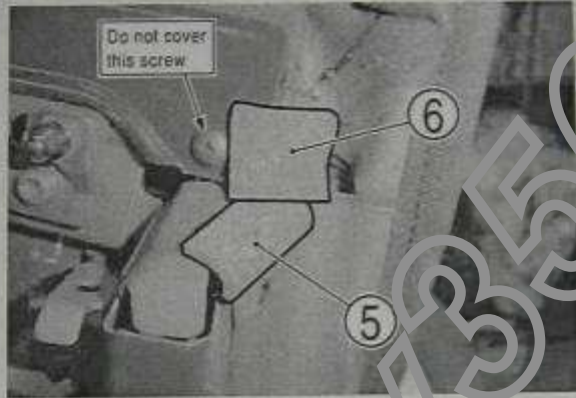
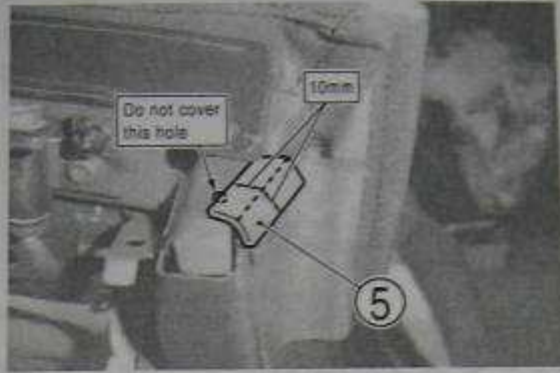
<French>

15. (Suite)

Remarque: Aignez d'abord cet orifice pour appliquer un scellement G.

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN



Other language translation.

<日本語>

⑤ "SEAL TAPE" の貼り付け時、Aリンク先端の穴をふさがれないこと。

⑥ "SEAL TAPE" の貼り付け時、ネジの頭を覆ってしまわないこと。

<French>

15. (Suite)

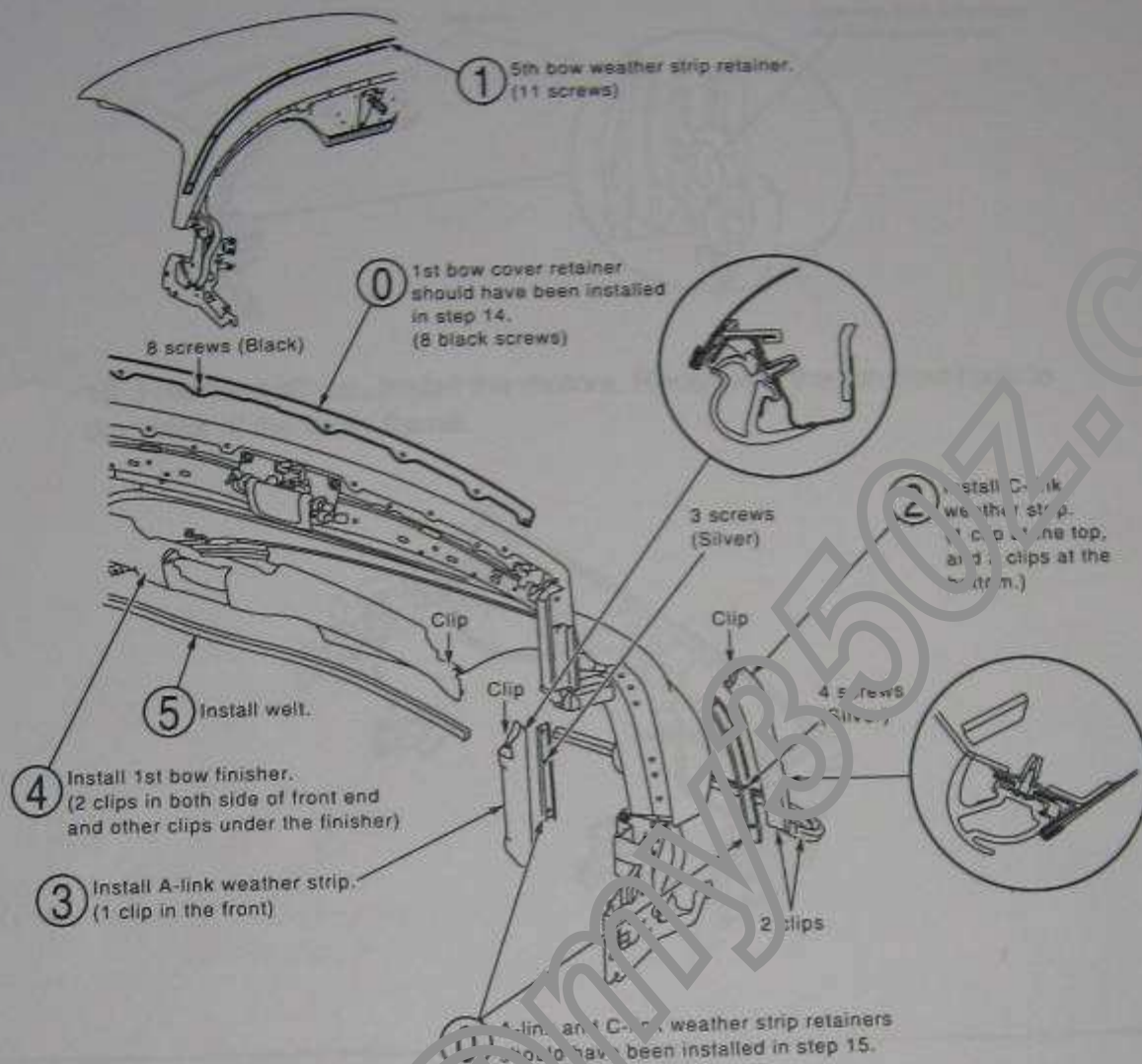
⑤ Ne couvrez pas cet orifice.

⑥ Ne couvrez pas cette vis.

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

16. Install following parts to soft top assembly.



Other language translation.

<日本語>

16. 以下のパーツを手順どおりにインストールする。
注記: 1番ボウのカバーリテーナー、Aリンク及びCリンクのウェザーストリップ・リテーナーはステップ15で取り付け済み。

- ① 5番ボウ・ウェザーストリップ・リテーナー
- ② Cリンク・ウェザーストリップ・リテーナー
- ③ Aリンク・ウェザーストリップ・リテーナー
- ④ 1番ボウ・フィニッシャー
- ⑤ 1番ボウのウェルト

<French>

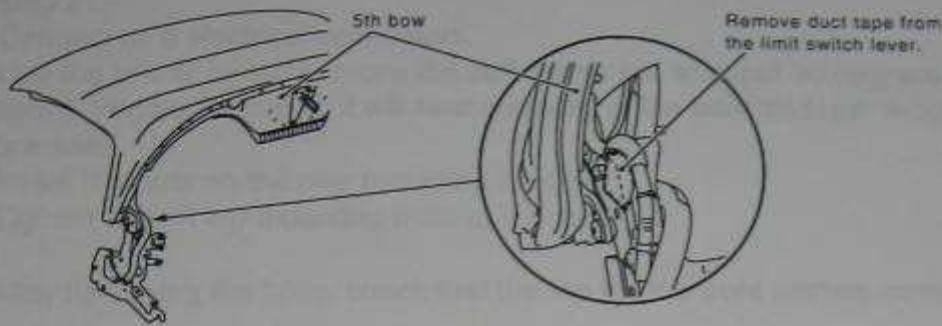
16. Installez les pièces suivantes sur l'ensemble de toit de cabriolet.

- ① Le dispositif de retenue du 1er arceau doit être installé à l'étape 14. (8 vis noires)
- ② Les dispositifs de retenue des raccords A et C devraient avoir été installés à l'étape 15.
- ① Dispositif de retenue du coupe-froid du 5e arceau. (11 vis)
- ② Installez le dispositif de retenue du coupe-froid du raccord C. (1 attache sur la partie supérieure et 2 attaches au fond.)
- ③ Installez le coupe-froid du raccord A. (1 attache à l'avant)
- ④ Installez l'apprêteur du 1er arceau. (2 attaches des deux côtés de l'extrémité avant et autres attaches sous l'apprêteur)
- ⑤ Installez l'agrafure.

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

17. Remove duct tape covering the limit switch.



18. Fold the soft top. Install the motors. Reconnect the 5th bow rods to the sides of the main frame.



Other language translation.

<日本語>

17. リミットスイッチのレバーをカバーしてあったテープを取り外す。

18. ソフトトップをたたむ。ソフトトップのモーターを取り付け、5番ボウのロッドをフレームに取り付ける。

<French>

17. Enlevez le ruban de toile couvrant le levier d'interrupteur de fin de course.

18. Pliez le toit. Installez les moteurs.

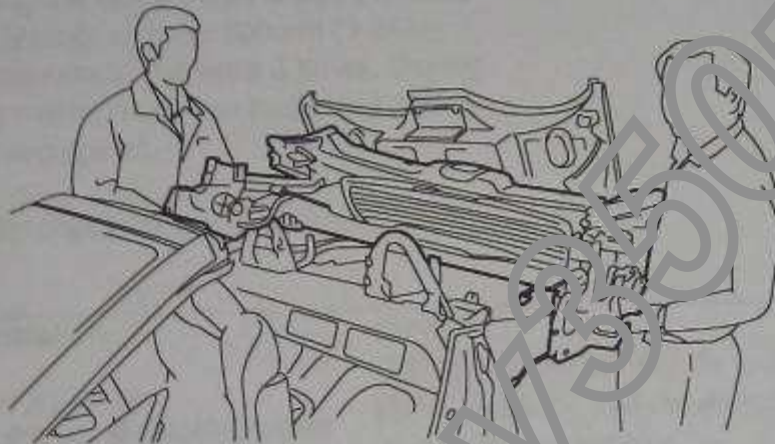
Remettez les tringles du 5e arceau sur les côtés du châssis principal.

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

19. Install soft top assembly into the vehicle.
Loosely install bolts on the mounting plates and front mounting brackets (see step 2).
Connect all 5 electrical connectors.
Use the power switch to move the soft top so it is at about 90 degrees (1/2 open). Wiggle the top so it will seat correctly at the front and rear mounting brackets.
Install the nuts on the rear mounting bracket.
Tighten all soft top mounting bolts and nuts.

After tightening the bolts, check that the top fits the front latches correctly.



20. Install all trim parts into the vehicle.
(Refer to step 1.)

Other language translation.

<日本語>

19. ソフトトップを車両に組み込む。
(ステップ2を参照のこと。片側それぞれ、ボルト4本、ナット1個、シム[取り外し時と同じのもの]を取り付ける。)
5個のハーネスコネクタが確実に適合されていることを確認のこと。

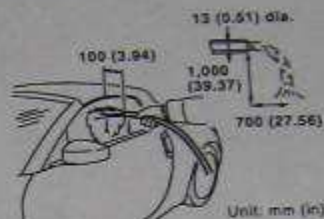
20. 内装部品を車両に取り付ける。
(ステップ1を参照のこと。)

<French>

19. Installez l'ensemble du toit dans le véhicule. (Se référer à l'étape 2. 4 boulons, 1 écrou, cales de chaque côté. Assurez-vous que toutes les cales sont remises en place sur le même côté que celui duquel elles ont été enlevées.) Assurez-vous que les 5 connecteurs de harnais sont connectés.
20. Installez toutes les pièces de garniture dans le véhicule. (Se référer à l'étape 1.)

21. Perform water leak test.
If water leaks, then refer a service manual for a repair.

① Use a 13mm (0.51in) inner-diameter hose. Adjust water pressure by following method.
Hold the hose horizontally, and release water at 1000mm (39.37in) in height from the ground. Adjust the distance, between the ground point just below the hose and the water dropping point, to reach 700mm (27.56in). (See the figure.)



② Keeping the distance between the hose and the testing area by 100mm (3.94in), apply water along the area 3 times. During applying water, move the hose by 100mm (3.94in)/sec speed.

③ Visually check for water leakage.

Other language translation.

<日本語>

21. 以下の手順で水密テストを行う。
もしも水漏れがあるときには、整備要領書を参照し、修理のこと。

① 内径13mmのホースを使うこと。水圧は、ホースを地面に対して高さ1mで水平に保持し、水を流したときに、70cm先に水が落ちる強さに調整のこと。

② 水漏れを確認する場所に、10cmの距離を保ちながら一秒間に10cmの速さで移動しながら水をかける。

③ 水漏れを目視確認する。

<French>

21. Effectuez un test de fuite d'eau. S'il y a une fuite d'eau, se référer au manuel d'entretien pour une réparation.

① Utilisez un boyau d'un diamètre intérieur de 13 mm (0,51 po). Réglez la pression d'eau en suivant la méthode. Tenez le boyau horizontalement, et laissez l'eau s'évacuer à 1000 mm (39,37 po) au-dessus du sol. Réglez la distance, entre le point au sol juste sous le boyau et le point de goutte, pour atteindre 700 mm (27,56 po). (Voir la figure.)

② En maintenant la distance entre le boyau et la surface testée à 100 mm (3,94 po), appliquez l'eau 3 fois le long de la surface. En appliquant l'eau, déplacez le boyau de 100 mm (3,94 po)/vitesse/sec

③ Vérifiez visuellement les fuites d'eau.

Manufacture by TOYO SEAT CO., LTD.
Printed in Japan

FEB. '04
Z33RS-040227

NISSAN GENUINE PARTS

NISSAN

The following instructions came with my Canvas Top from EZ On

EZON[®] AUTO TOPS, Inc.

646.00 + S.H

WH689

INSTALLATION GUIDE



2003-2005 Nissan 350Z

PROFESSIONAL INSTALLATION RECOMMENDED

ZRSaad@my350z.com



IMPORTANT NOTICES!



- Read all instructions before you begin.
- This document is not intended to be an exhaustive guide. Since it is intended for experienced professionals, some steps may not be shown.
- Damage resulting from improper installation or frame damage will not be covered by warranty!
- Professional installation is strongly recommended!
- It is important that you carefully remove and note the location/position of all pieces when removing the original top. They will be needed for the installation of the new top.

TOOLS NEEDED

Putty Knife
90-degree screwdriver attachment
(if installing top with frame attached)
Phillips-head Screwdriver
1/2" Hex Socket
Rubber Mallet
Pliers
Hooked end rod or wire hanger
(for side cable attachment)

BEFORE YOU BEGIN

Disconnect the defroster tabs.
Note how they are connected for proper reconnection!

WH689 OLD TOP REMOVAL



Remove pins from the header bow cover.



Remove the header bow cover.



Disengage pin and remove front-side weather seal.



Disengage pin and remove rear-side weather seal.



Remove the header retainers (3 screws)



Remove front-side weather seal retainers.



Remove rear-side weather seal retainers.



Remove rivets from B-pillar retainer.
Remove B-pillar cap weather seal.

WH689 OLD TOP REMOVAL



Disengage the pushpin on bottom of rear-side weather seal and rear weather seal. (both sides and rear seals are one piece).



Remove rod and defroster connector from the pocket.



Remove screw and washer from bottom of the B-pillar.



Remove rivets from 5-bow brackets.



Remove the 5-bow retainers (11 screws)



Release the side cable at the front, and pull cable through pocket.



Remove 10 rivets from 5-bow



Use a putty knife to release the 2-bow listing.

NEW TOP INSTALLATION



1
Insert the rod and defroster connector into the pocket. Connect the defroster.



4
Replace the double-faced tape on the header. See picture for location on bottom side. And replace piece all the way across top side of header.



2
Attach the 2 and 3-bow listings.



5
Secure sides and upper side of top to header with tape. Then install the front-side weather seal retainers with 3 screws.



3
Slide side cable through pocket. Secure cable guide to frame with screw. Attach cable spring to B-pillar. Attach side cable to frame at front of pocket.



6
Secure inside center part to header with tape, making sure holes are aligned. Then attach header retainer with 8 screws.

NEW TOP INSTALLATION



7 Rivet plastic retainers to B-pillars.



10 Rivet top to the 5-bow. (10 rivets).



8 Install B-pillar weather seal retainers with 4 screws.



11 Attach 5-bow weather seal retainer with 11 screws.



9 Secure the back flaps to the frame between the frame and the 5-bow brackets. Rivet the 5-bow brackets to the frame.



12 Install the front-side weather seal. Note location of push pin.

NEW TOP INSTALLATION



13

Install the header bow cover.



16

Continue the weather seal installation. Note the push pins at the ends of the 5-bow seal.



14

With the top raised, install screw in bottom of B-pillar. Having the B-Pillar cap removed makes access much easier.



17

Finish installing 5-bow weather seal.



15

Install the one-piece B-pillar and 5-bow weather seal. Note location of push pin at B-pillar.